

## СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

о порядке проведения категорирования, оценке уязвимости, разработке и утверждению Планов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Исполнение государственной функции по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС) автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий осуществляется Федеральным дорожным агентством (далее – Росавтодор). Структурным подразделением Росавтодора непосредственно исполняющим административные процедуры данной государственной функции является Управление транспортной безопасности Федерального дорожного агентства (далее – Управление).

***Результатом категорирования ОТИ и ТС является:***

решение по результатам категорирования;  
решение о включении в реестр категорированных ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;  
решение по изменению категории ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

***Юридическим фактом***, заканчивающим категорирование ОТИ и ТС, ***является оформленное решение и уведомление заявителя*** о принятом решении.

Сведения об ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, прошедших категорирование включаются в реестр категорированных ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Категорирование ОТИ и ТС осуществляется в отношении субъектов транспортной инфраструктуры – юридических и физических лиц, являющихся собственниками ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства или использующих их на ином законном основании.

Пользователями государственной функции по категорированию ОТИ и ТС являются юридические лица, предполагающие осуществлять (осуществляющие) мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в соответствии с установленной категорией и с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

***Категорирование ОТИ и ТС является бесплатным для организации.***

***Требования к порядку категорирования ОТИ и ТС.***

***Сроки проведения категорирования ОТИ и ТС***

***В рассмотрении документов отказывается***, если комплект представляемой документации не соответствует требованиям перечня документов, необходимых для категорирования ОТИ и ТС.

Росавтодор принимает решение о категорировании ОТИ и ТС в срок, не превышающий 30 дней со дня принятия документов и уведомляет субъекта транспортной инфраструктуры о принятом решении в срок, не превышающий 15 дней со дня принятия решения.

Срок исправления технических ошибок, не должен превышать трех дней с момента обнаружения ошибки или получения от любого заинтересованного лица в письменной форме заявления об ошибке в записях.

***Перечень документов, необходимых для категорирования ОТИ и ТС***

Для проведения категорирования ОТИ и ТС субъекты транспортной инфраструктуры представляют в Росавтодор на имя начальник Управления, следующие документы:

**для проведения категорирования ОТИ в сфере дорожного хозяйства:**  
информацию об ОТИ в сфере дорожного хозяйства по форме согласно [приложению № 1](#);

**для проведения категорирования ОТИ и ТС автомобильного транспорта:**

информацию об ОТИ по форме согласно [приложению № 2](#);

информацию о ТС автомобильного транспорта по форме согласно [приложению № 3](#);

копии учредительных документов (с представлением оригиналов в случае, если верность копий не засвидетельствована в нотариальном порядке);

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;

копии лицензий (сертификатов) на виды деятельности;

заверенная опись представленных документов.

При необходимости Управление запрашивает у субъекта транспортной инфраструктуры дополнительные документы, а также проводит выборочную проверку с целью определения достоверности представленной информации.

Документы, представляемые в соответствии с перечнем документов, необходимых для категорирования ОТИ и ТС, должны быть заполнены машинным способом, распечатанным посредством электронных печатающих устройств и представлены также в электронном виде на носителях.

Документы представляются в двух экземплярах и подписываются руководителем организации.

Тексты документов, представляемых для рассмотрения, должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц – без сокращений, с указанием местонахождения.

Не подлежат приему документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные, не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с серьезными повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание.

Для определения категорий ОТИ и ТС, специалисты Управления проверяют:

- правильность оформления заявления, перечень документов, представленных субъектом транспортной инфраструктуры;

- соответствие документов предъявляемым требованиям;

- полноту и достоверность сведений об объекте, путем сопоставления сведений, содержащихся в указанных документах.

В случае выявления несоответствия указанных сведений требованиям, должностное лицо информирует субъект транспортной инфраструктуры о наличии препятствий для категорирования ОТИ и ТС, объясняет организации содержание выявленных недостатков в представленных документах и предлагает принять меры по их устранению.

Субъект транспортной инфраструктуры несет ответственность за полноту и достоверность представленной информации.

Решение о присвоении категории ОТИ и ТС по форме согласно приложению № 4 направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме.

Субъект транспортной инфраструктуры, обязан уведомить Росавтодор об изменениях параметров, представляемых для категорирования ОТИ и ТС в соответствии с перечнем документов, необходимых для категорирования ОТИ и ТС, в срок не позднее 15 дней с даты таких изменений.

**Установленная категория** ОТИ и ТС **может быть изменена** Росавтодором в случае, если:

изменились технические и другие параметры, влияющие на категорию объекта;

внесены изменения в методику категорирования объектов.

**Решение об исключении** ОТИ и ТС из Реестра может быть принято Росавтодором в случае, если:

принято решение о прекращении эксплуатации объекта и его ликвидации; объект исключен из перечня объектов федеральной собственности.

Указанное решение не позднее 3 дней, с даты его принятия, доводится до субъекта транспортной инфраструктуры и владельца транспортного средства в письменной форме с указанием причин.

Блок-схема по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС приложение № 5.

### ***Требования к порядку утверждения Плана транспортной безопасности ОТИ и ТС.***

**Для утверждения Плана** Заявитель направляет или представляет в Управление разработанный план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в виде текстового документа с графическими план - схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

**К Плану прилагаются:**

копии документов, подтверждающие утвержденные Росавтодором результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

заверенная опись представленных документов.

Документы на двух листах и более должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью заявителя.

При необходимости Росавтодор запрашивает у Заявителя дополнительные документы, а также проводит проверку с целью оценки достоверности представленной информации.

**Утверждение Плана является бесплатным** для Заявителей.

Блок-схема по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС приложение № 6.

Порядок обжалования действий (бездействия) и решений, принятых в ходе категорирования ОТИ и ТС, устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Место нахождения Росавтодора:** г. Москва, ул. Бочкова, д. 4.

Почтовый адрес для направления документов и обращений: 129085, г. Москва, ул. Бочкова, д. 4, Федеральное дорожное агентство, Управление транспортной безопасности.

Адрес официального сайта Росавтодора – [rosavtodor.ru](http://rosavtodor.ru).

Электронный адрес для направления обращений: [rda@fad.ru](mailto:rda@fad.ru).

Местонахождение экспедиции Росавтодора: г. Москва, ул. Бочкова, д.4.

**Режим работы** экспедиции Росавтодора:

понедельник – пятница - 10.00 – 16.00; суббота-воскресенье – выходные дни.

Режим приёма заявителей в Управлении:

понедельник-четверг - 15.00 – 17.00, пятница – 15.00 – 16.00; суббота-воскресенье – выходные дни.

Телефоны справочной службы экспедиции: (495) 687-80-54, (495) 686-29-72.

Контактный телефон Управления – (495) 686-29-72.

На официальном сайте Росавтодора ([www.rosavtodor.ru](http://www.rosavtodor.ru)) размещается следующая информация:

извлечения из законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие деятельность по категорированию ОТИ и ТС;

перечень документов, необходимых для категорирования ОТИ и ТС;

таблица сроков исполнения мероприятий по категорированию ОТИ и ТС и максимальных сроков исполнения отдельных административных процедур;

порядок информирования о ходе категорирования ОТИ и ТС;

порядок получения консультаций;

порядок обжалования решений, действий или бездействия должностных лиц, исполняющих мероприятия по категорированию ОТИ и ТС.

**Консультирование** по вопросам исполнения мероприятий по категорированию ОТИ и ТС осуществляется в устной форме – по телефону или при личном приеме, в письменной форме.

При осуществлении консультирования в устной форме должностные лица Управления предоставляют следующую информацию:

о входящем номере, под которым зарегистрированы в системе делопроизводства Управления принятые документы по вопросу категорирования;

о принятом решении по срокам категорирования;

о нормативных правовых актах по вопросам категорирования (наименование, дата, номер нормативного правового акта).

Иная информация предоставляется только на основании соответствующего письменного запроса.

Ответ на письменные обращения заявителя направляется почтовым отправлением в срок, не превышающий 30 дней с момента регистрации письменного обращения в системе делопроизводства Управления.

При консультировании по электронной почте ответ на обращение направляется на электронный адрес заявителя в срок, не превышающий двух рабочих дней с момента поступления обращения по вопросам, которые указаны в настоящем пункте для консультирования по телефону.

В иных случаях ответ на обращение заявителя направляется по электронной почте на электронный адрес заявителя в срок, не превышающий 10 дней с момента поступления обращения.

**Информация об объектах транспортной инфраструктуры в сфере  
дорожного хозяйства, представляемая субъектами транспортной  
инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство**

---

(полное наименование организации)

1. Полное и сокращенное наименование объекта с указанием организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности \_\_\_\_\_;
2. Административно-территориальное размещение объекта:  
положение объекта относительно дороги (номер дороги, участка дороги) \_\_\_\_\_;  
географическое положение объекта: \_\_\_\_\_;  
регион размещения объекта: \_\_\_\_\_;
3. Длина объекта вдоль дороги (км): \_\_\_\_\_;
4. Длина двух смежных пролетов (км)<sup>1</sup>: \_\_\_\_\_;
5. Численность персонала (чел.): \_\_\_\_\_;
6. Наличие плечевого маршрута (объезда)<sup>2</sup>, \_\_\_\_\_;
7. Протяженность плечевого маршрута (км)<sup>3</sup>, \_\_\_\_\_;
8. Проектная пропускная способность дороги (авт/сутки), \_\_\_\_\_;
9. Тариф грузовых перевозок в регионе (руб./т-км), \_\_\_\_\_;
10. Балансовая стоимость объектов инфраструктуры и ориентировочная стоимость восстановления объекта (тыс. руб.): \_\_\_\_\_;

**Примечание:**

1. Длина двух смежных пролетов равняется сумме длин самого длинного пролета дорожного сооружения и смежного с ним, выраженная в метрах. В случае, если дорожное сооружение имеет однопролетную конструкцию, то указывается длина всего дорожного сооружения. В случае, если дорожное сооружение имеет одинаковые пролеты, то указывается суммарная длина двух любых пролетов.

2. Термин «плечевой маршрут» обозначает наличие объездной транспортной коммуникации относительно категоризируемого объекта

3. Указывается километраж наименьшего по протяженности маршрута объезда

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**Информация об объекте транспортной инфраструктуры в сфере  
автомобильного транспорта, представляемая субъектами транспортной  
инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство**

Полное наименование собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Краткое наименование собственника (владельца) по ОКПО \_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер ОГРН \_\_\_\_\_

Дата внесения записи об ОГРН в ЕГРЮЛ \_\_\_\_\_

Идентификационный номер налогоплательщика ИНН \_\_\_\_\_

Код причины постановки на учет КПП \_\_\_\_\_

Вид деятельности по ОКВЭД \_\_\_\_\_

Организационно-правовая форма по ОКОПФ \_\_\_\_\_

Форма собственности по ОКФС \_\_\_\_\_

Юридический адрес, код ОКАТО \_\_\_\_\_

Место нахождения (фактический почтовый адрес) \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Сайт в Интернете \_\_\_\_\_

Полное наименование объекта \_\_\_\_\_

Сокращенное наименование объекта \_\_\_\_\_

Назначение объекта \_\_\_\_\_

Год создания (постройки) \_\_\_\_\_

Дата ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_

Первоначальная стоимость объекта (тыс. руб) \_\_\_\_\_

Остаточная балансовая стоимость объекта (тыс. руб) \_\_\_\_\_

Инфраструктура объекта, включающая перечень и функциональное назначение всех элементов:

- объекты систем связи \_\_\_\_\_
- объекты управления движением \_\_\_\_\_
- объекты навигации \_\_\_\_\_
- контактные линии \_\_\_\_\_
- трамвайные пути \_\_\_\_\_
- объекты повышенной опасности \_\_\_\_\_
- объекты энергоснабжения \_\_\_\_\_
- другие сооружения и устройства \_\_\_\_\_

Вид права на объект (хозведение; оперативное управление; аренда у города; аренда у сторонних

организаций; другой вид права) \_\_\_\_\_

Общая площадь объекта (кв. м.), в том числе: \_\_\_\_\_

- площадь, используемая для обслуживания и ремонта ТС \_\_\_\_\_
  - площадь, используемая для зоны ожидания пассажиров \_\_\_\_\_
  - площадь, используемая для касс продажи билетов \_\_\_\_\_
  - площадь, используемая в офисных целях \_\_\_\_\_
  - площадь, используемая в складских целях \_\_\_\_\_
  - площадь, используемая в иных целях \_\_\_\_\_
- Фактическая численность сотрудников, работающих на объекте (чел.) \_\_\_\_\_
- Численность работников одной смены, находящейся на объекте (чел.) \_\_\_\_\_
- Проектная мощность (вместимость) депо, автопредприятия (мест) \_\_\_\_\_
- Вместимость автовокзала или автостанции (пасс) \_\_\_\_\_
- Средний пассажиропоток (пасс/сутки) \_\_\_\_\_
- Среднее количество отправок/прибытий автобусов в сутки \_\_\_\_\_
- Количество постов посадки и высадки пассажиров \_\_\_\_\_
- Количество маршрутов всего \_\_\_\_\_
- в том числе международных \_\_\_\_\_
  - в том числе междугородных \_\_\_\_\_
  - в том числе пригородных \_\_\_\_\_
- Общая протяженность маршрутов \_\_\_\_\_
- Средняя стоимость задержки одного рейса (тыс. руб) \_\_\_\_\_
- Средняя стоимость отмены одного рейса (тыс. руб) \_\_\_\_\_
- Размер компенсации за одного погибшего (тыс. руб) \_\_\_\_\_
- Размер компенсации за одного получившего ущерб здоровью (тыс. руб) \_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Фамилия И.О.)

**Информация о транспортном средстве  
автомобильного транспорта, представляемая субъектами транспортной  
инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство**

Полное наименование собственника (владельца) \_\_\_\_\_

Краткое наименование собственника (владельца) по ОКПО \_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер ОГРН \_\_\_\_\_

Дата внесения записи об ОГРН в ЕГРЮЛ \_\_\_\_\_

Идентификационный номер налогоплательщика ИНН \_\_\_\_\_

Код причины постановки на учет КПП \_\_\_\_\_

Вид деятельности по ОКВЭД \_\_\_\_\_

Организационно-правовая форма по ОКОПФ \_\_\_\_\_

Форма собственности по ОКФС \_\_\_\_\_

Юридический адрес, код ОКАТО \_\_\_\_\_

Место нахождения (фактический почтовый адрес) \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Сайт в Интернете \_\_\_\_\_

Наименование транспортного средства \_\_\_\_\_

Назначение транспортного средства \_\_\_\_\_

Место регистрации \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_

Дата ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_

Первоначальная стоимость (тыс. руб) \_\_\_\_\_

Остаточная балансовая стоимость (тыс. руб) \_\_\_\_\_

Вместимость (пасс) \_\_\_\_\_

Грузоподъемность (т) \_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /



**РЕШЕНИЕ**  
**по результатам категорирования**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) на основании проведенного категорирования распоряжением Федерального дорожного агентства от .....№ ..... принимает решение об присвоении Вашему объекту \_\_\_\_\_ .....категории и внесении в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры от ..... № .....

\_\_\_\_\_  
Юридический адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

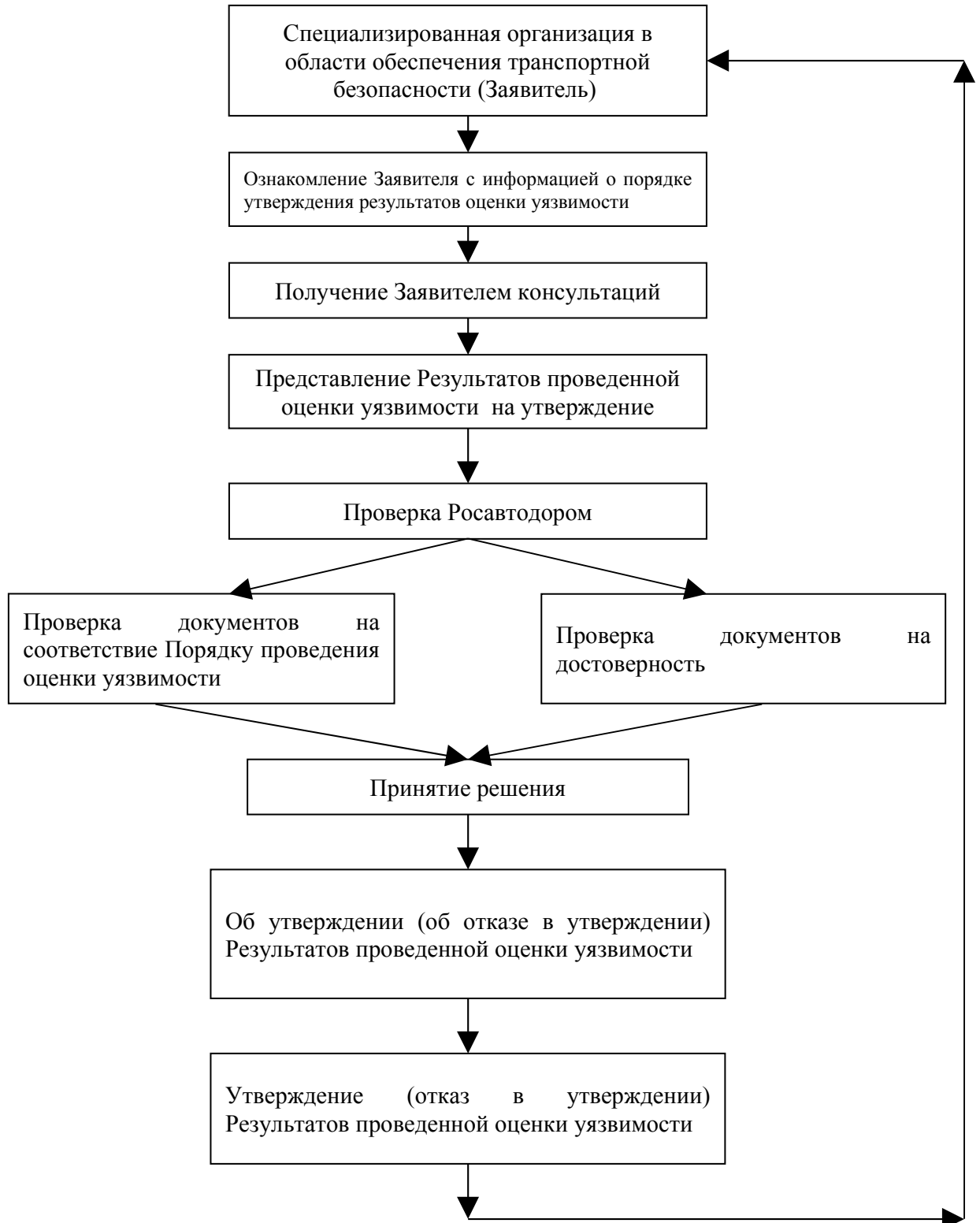
Срок действия результатов категорирования:

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

М.П.

Дата

**БЛОК-СХЕМА**  
**по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС**



**БЛОК-СХЕМА**  
**по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности**  
**ОТИ и ТС**

